

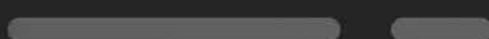


MANUAL DE INSTRUÇÕES



VIBE

LEVA



Agradecemos a sua confiança em nossa marca e pela escolha do nosso equipamento elétrico!

É com grande satisfação que lhe damos as boas-vindas à comunidade de usuários da Leva Motors que, assim como nós, acreditam no potencial da mobilidade elétrica.

O equipamento autopropelido LEVA VIBE combina performance, design e praticidade para proporcionar uma experiência única de condução. Convidamos você a explorar todos os recursos e benefícios que o seu equipamento elétrico oferece, desfrutando de uma condução ágil, silenciosa e sustentável.

Para que você possa aproveitar ao máximo a sua Leva com segurança e tranquilidade, elaboramos um manual do usuário completo e de fácil compreensão. Aqui você encontrará informações detalhadas sobre a operação do equipamento, os procedimentos de manutenção, dicas de segurança e muito mais.



Recomendamos a leitura atenta deste manual antes da sua primeira utilização. As informações apresentadas a seguir são essenciais para garantir a sua segurança, o bom funcionamento do equipamento e a longevidade da bateria.

A Leva Motors se coloca à disposição para auxiliá-lo em qualquer dúvida ou necessidade. Em caso de dúvidas e/ou solicitações relacionadas ao produto, entre em contato com a nossa equipe de suporte técnico.

Desejamos a você ótimas viagens e uma experiência incrível com o seu equipamento elétrico autopropelido Leva!



Leva Motors LTDA

levamotors.com

contato@levamotors.com

(11) 91626-3113

01	Primeiras instruções	04
02	Simbologia	05
03	Regulamentação de trânsito	06
04	Ficha técnica	09
05	Circulação	10
06	Configurações	12
07	Visão geral	13
08	Códigos VIN e motor	15
09	Operação e controles	16
10	Fechadura de partida	19
11	Painel de instrumentos	21
12	Luzes indicadoras e de advertência	24
13	Freios, espelhos e pneus	26
14	Antes de cada partida	30
15	Baterias	31
16	Peças e acessórios	36
17	Condições adversas	37
18	Revisões programadas	39
19	Plano de manutenção	41
20	Garantia	43



A presença deste símbolo indica um **alerta** para condições, práticas e/ou procedimentos que devem ser observados pelo usuário para a **preservação de sua segurança** e de outros, incluindo **medidas preventivas** para evitar potenciais sinistros que podem causar danos pessoais e materiais.



A presença deste símbolo indica uma **recomendação** para condições, práticas e/ou procedimentos que devem ser observados pelo usuário para uma **condução econômica, eficiente e sustentável**, incluindo medidas que promovem maior autonomia e longevidade do veículo e suas baterias.



A presença deste símbolo indica uma **obrigação**: a leitura do trecho assinalado e a execução da ação descrita são **condição para o uso seguro** do equipamento e para a preservação das condições de garantia.

REVISÃO DESTE MANUAL · REV 01

Este manual é atualizado periodicamente. A revisão vigente está indicada no rodapé de todas as páginas. Antes de consultar procedimentos de uso, carregamento ou manutenção, certifique-se de estar utilizando a revisão mais recente, disponível em **levamotors.com** ou junto à concessionária autorizada.

Esta é a legenda única do manual — todos os símbolos empregados nas páginas seguintes estão reunidos aqui. **Azul indica obrigação**: uma ação que você deve executar. **Amarelo indica advertência**: um risco de queda e/ou sinistro de trânsito. **Vermelho indica proibição**: uma prática vedada. Os indicadores do painel seguem a norma **ISO 2575**; os selos de segurança, a **ISO 7010**.

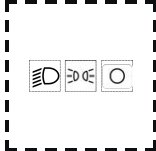
SÍMBOLOS EDITORIAIS

 Alerta Advertência de risco de queda e/ou sinistro de trânsito. Leitura obrigatória antes do procedimento descrito.	 Obrigação Ação exigida do usuário — por exemplo, manter a bateria e o carregador fora do alcance de crianças.	 Recomendação Boas práticas de condução econômica, conforto e preservação da bateria. Não é advertência de risco.
 Leitura do manual Leitura obrigatória do trecho ou da seção indicada antes do procedimento. ISO 7010 · M002.	 Manutenção Serviço de oficina — item restrito à assistência técnica autorizada Leva.	 Risco elétrico Bateria, plugues de energia e carregador. ISO 7010 · W012.

CATEGORIAS DE SEGURANÇA · ISO 7010

 OBRIGAÇÃO · M001 Círculo azul: ordena uma ação.	 PROIBIÇÃO · P001 Círculo vermelho: veda a prática.	 ADVERTÊNCIA · W001 Triângulo amarelo: alerta perigo.
--	---	---

CONVENÇÃO DE MOLDURA DOS PICTOGRAMAS

 Luz indicadora Moldura contínua — pictograma que se ilumina no painel.	 Botão Moldura arredondada — comando pressionado pelo condutor.	 Interruptor Moldura tracejada — comando de posições no guidão.
---	---	---

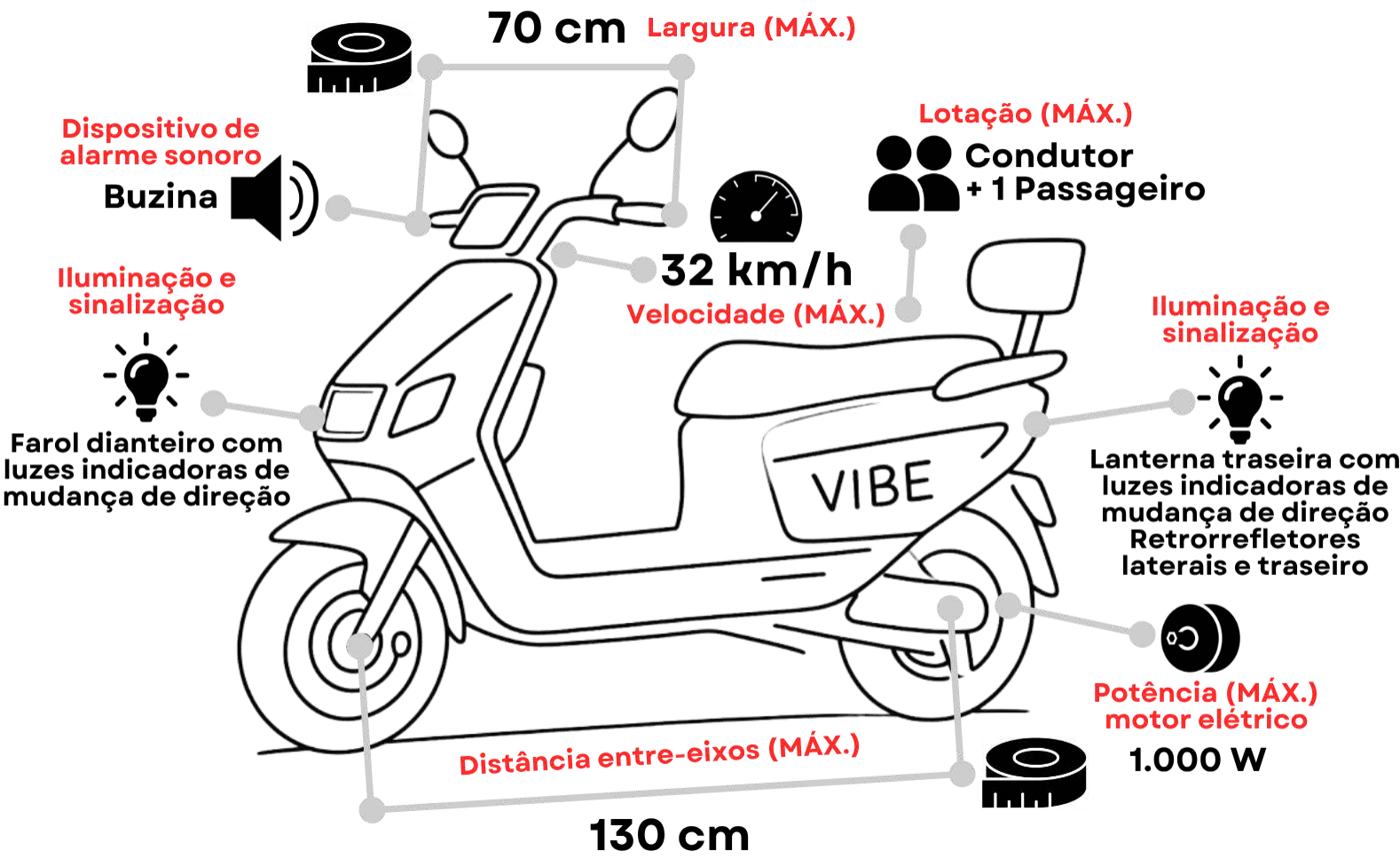
	Etiqueta de identificação do equipamento Sob o assento: calibragem dos pneus frios, identificação do fabricante e QR Code da versão digital. Não remova nem cubra as etiquetas.
---	--

De acordo com a regulamentação de trânsito vigente, estabelecida pela **Resolução CONTRAN nº 996/2023**, o produto LEVA VIBE enquadra-se tecnicamente na categoria de **Equipamento de Mobilidade Individual Autopropelido**.

O atendimento rigoroso aos parâmetros técnicos de projeto predeterminados pelo órgão máximo normativo e consultivo de trânsito – o Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) – é condição indispensável para a isenção de registro, emplacamento e licenciamento do seu equipamento LEVA VIBE.

Essa adequação legal também garante a dispensa da Autorização para Conduzir Ciclomotores (ACC) ou da Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria A – exigida para a condução de ciclomotores, motocicletas e motonetas.

A seguir, apresentamos graficamente os parâmetros técnicos de projeto e os dispositivos obrigatórios para circulação estabelecidos pelo CONTRAN, acompanhados de informações relevantes e recomendações para a sua segurança.



A preservação dos parâmetros técnicos de projeto originais e a manutenção dos dispositivos de segurança obrigatórios e/ou recomendados são de inteira obrigação e responsabilidade do proprietário e/ou usuário, condicionando a regularidade e a circulação segura do seu equipamento LEVA VIBE.

PARÂMETROS TÉCNICOS DE PROJETO · CONTRAN 996/2023

 Potência (MÁX.) motor elétrico 1.000 W	 Velocidade (MÁX.) 32 km/h	 Lotação (MÁX.) Condutor + 1 passageiro
 Largura (MÁX.) 70 cm	 Distância entre-eixos (MÁX.) 130 cm	 Dispositivo de alarme sonoro Buzina

DISPOSITIVOS OBRIGATÓRIOS PARA CIRCULAÇÃO

Farol dianteiro com luzes indicadoras de mudança de direção	Lanterna traseira com luzes indicadoras de mudança de direção	Retrorefletores laterais e traseiro
---	---	--



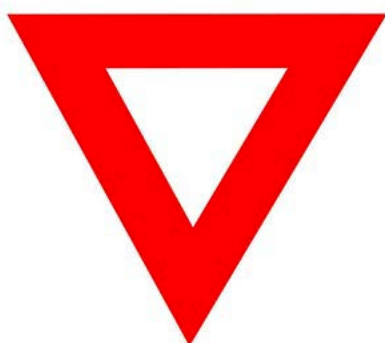
Qualquer alteração ou modificação na potência nominal/máxima, na velocidade máxima de fabricação e/ou nas dimensões originais que exceda os limites regulatórios estabelecidos **descaracteriza imediatamente a condição legal de autopropelido** do equipamento, sujeitando o infrator às sanções do Código de Trânsito Brasileiro (CTB) e implicando na extinção irrevogável da garantia do produto.

A sinalização de regulamentação do trânsito tem por finalidade transmitir aos usuários as condições, proibições, obrigações e/ou restrições no uso das vias urbanas. As sinalizações de regulamentação são **imperativas** e seu desrespeito constitui infração, conforme define o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular, e as cores são vermelha, preta e branca. Constituem exceção, quanto à forma, os sinais do grupo que regula a preferência de passagem: R-1 — Parada Obrigatória (octogonal) e R-2 — Dê a Preferência (triangular).



R-1
Parada obrigatória



R-2
Dê a preferência



R-24b
Passagem obrigatória

ESTACIONAMENTO E PARADA · R-6(a, b, c)



R-6a
Proibido estacionar



R-6b
Estacionamento regulamentado



R-6c
Proibido parar e estacionar

Este breve guia ilustra as situações mais comuns para facilitar a sua compreensão, não esgotando todas as sinalizações existentes nem substituindo a legislação de trânsito vigente.

PROPULSÃO

Motor	Elétrico de cubo, roda traseira
Potência (MÁX.)	1.000 W
Velocidade (MÁX.)	32 km/h
Autonomia	60 km

BATERIA

Tipo	Íon-lítio removível
Tensão nominal	60 V (CC)
Capacidade	24 Ah
Energia	1.440 Wh
Massa do pack	11,5 kg
Tempo de recarga	6 h (110 V ou 220 V)
Carregador	5 A

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Comprimento (MÁX.)	185 cm
Altura (MÁX.)	110 cm
Altura do assento	75 cm
Largura (MÁX.)	70 cm
Entre-eixos (MÁX.)	130 cm
Lotação	Condutor + 1
Baú (volume)	25 l
Baú (carga útil)	5 kg
Peso em ordem de marcha	76 kg

CICLÍSTICA

Freio dianteiro	Disco hidráulico
Freio traseiro	Tambor
Pneus	3.00-10 · 42J
Suspensão diant.	Telescópica
Suspensão tras.	Braço oscilante

O seu equipamento de mobilidade autopropelido LEVA VIBE interage diretamente com automóveis, motocicletas e outros veículos nas vias urbanas, exclusivamente naquelas onde a velocidade máxima regulamentada não ultrapasse o limite de 40 km/h. Além disso, você compartilhará ciclovias, ciclofaixas e outros espaços urbanos com ciclistas e pedestres.



CIRCULAÇÃO PERMITIDA

Nas vias urbanas com sinalização R-19 (limite de velocidade regulamentada) de 20 km/h, 30 km/h ou até 40 km/h, e nas vias com sinalização R-34 (circulação exclusiva de bicicletas), a condução do seu equipamento LEVA VIBE é permitida pela legislação de trânsito vigente.



R-19 · 20 km/h



R-19 · 30 km/h



R-19 · 40 km/h



R-34 · Circulação
exclusiva de
bicicletas



A circulação do seu equipamento autopropelido LEVA VIBE em calçadas e passeios públicos só é permitida mediante autorização expressa do órgão de trânsito local e com velocidade máxima de **6 km/h**, garantindo sempre o direito de prioridade e a segurança absoluta do pedestre.

Promover uma convivência harmoniosa no trânsito exige que você, como condutor, desenvolva uma cultura de segurança e aplique a direção defensiva a cada trajeto. No trânsito, a sua atitude prudente é a principal ferramenta para evitar sinistros.



CIRCULAÇÃO PROIBIDA

Nas vias urbanas com sinalização R-19 que determine velocidades máximas regulamentadas de 50 km/h, 60 km/h ou 80 km/h – valores que ultrapassam o limite autorizado para o tráfego compartilhado de autopropelidos – bem como nas áreas com sinalização R-12 (proibido o trânsito de bicicletas), a circulação do seu equipamento LEVA VIBE é estritamente proibida pela legislação vigente, sujeitando o condutor às sanções administrativas e penais cabíveis.



R-19 · 50 km/h



R-19 · 60 km/h



R-19 · 80 km/h

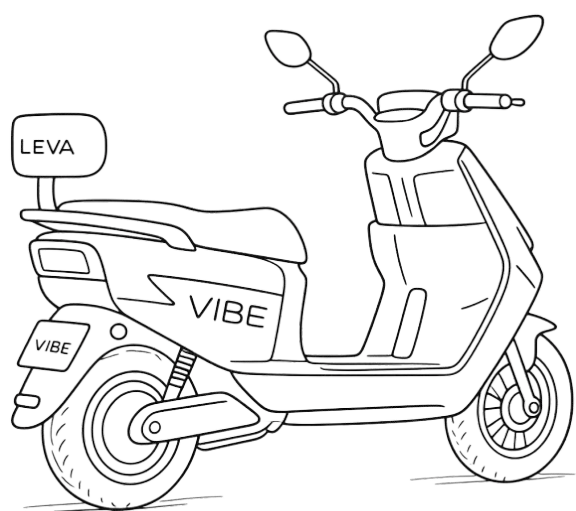


R-12 · Proibido
bicicletas



Este guia ilustra as situações mais comuns para facilitar a sua compreensão. Ele não esgota todas as sinalizações existentes nem substitui a legislação de trânsito vigente.

O equipamento autopropelido LEVA VIBE é disponibilizado ao mercado brasileiro em duas configurações originais: com **encosto lombar para o passageiro** ou com **baú traseiro porta-capacete**. Todas as instruções de operação, segurança e manutenção possuem validade integral para ambas.



Encosto lombar para o passageiro

Atua exclusivamente como superfície de apoio para a região lombar do passageiro, sendo vedado projetar e/ou descarregar a totalidade da carga corporal sobre a sua estrutura.



Baú traseiro porta-capacete

Volume (MÁX.)	Carga útil (MÁX.)
25 l	5 kg

Mantenha a carga acomodada, imobilizada e simetricamente distribuída. Certifique-se de que a tampa feche sem emprego de força antes de iniciar o deslocamento.



Riscos operacionais: exceder os limites de carga e/ou a capacidade volumétrica máxima, ou trafegar com a tampa do baú destravada, pode provocar alterações na ciclística, perda de estabilidade lateral e resultar em queda e/ou sinistros de trânsito.



O passageiro deve manter a postura adequada durante todo o deslocamento, sentado e voltado para a frente, com os pés firmemente apoiados no assoalho e as mãos seguras nas alças de apoio. A inobservância da postura adequada pode comprometer o equilíbrio dinâmico do equipamento.

Para fins de uniformidade técnica, as ilustrações e procedimentos gerais apresentados ao longo deste manual adotam a configuração com encosto lombar como representação visual padrão.

Os principais componentes do equipamento elétrico autopropelido LEVA VIBE são apresentados a seguir. Vista em perspectiva lateral esquerda.



Retrovisor direito / esquerdo	Defletor dianteiro	Carenagem dianteira
Para-lama dianteiro	Amortecedores da suspensão dianteira	Roda e pneu dianteiros
Disco e caliper de freio dianteiro	Assento	Assento
Alça do passageiro	Portinhola do conector de carga	Carenagem lateral traseira
Braço oscilante da suspensão traseira	Roda traseira com motor elétrico	Tambor de freio traseiro
Para-lama traseiro	Pneu traseiro	Retrorefletores laterais e traseiro

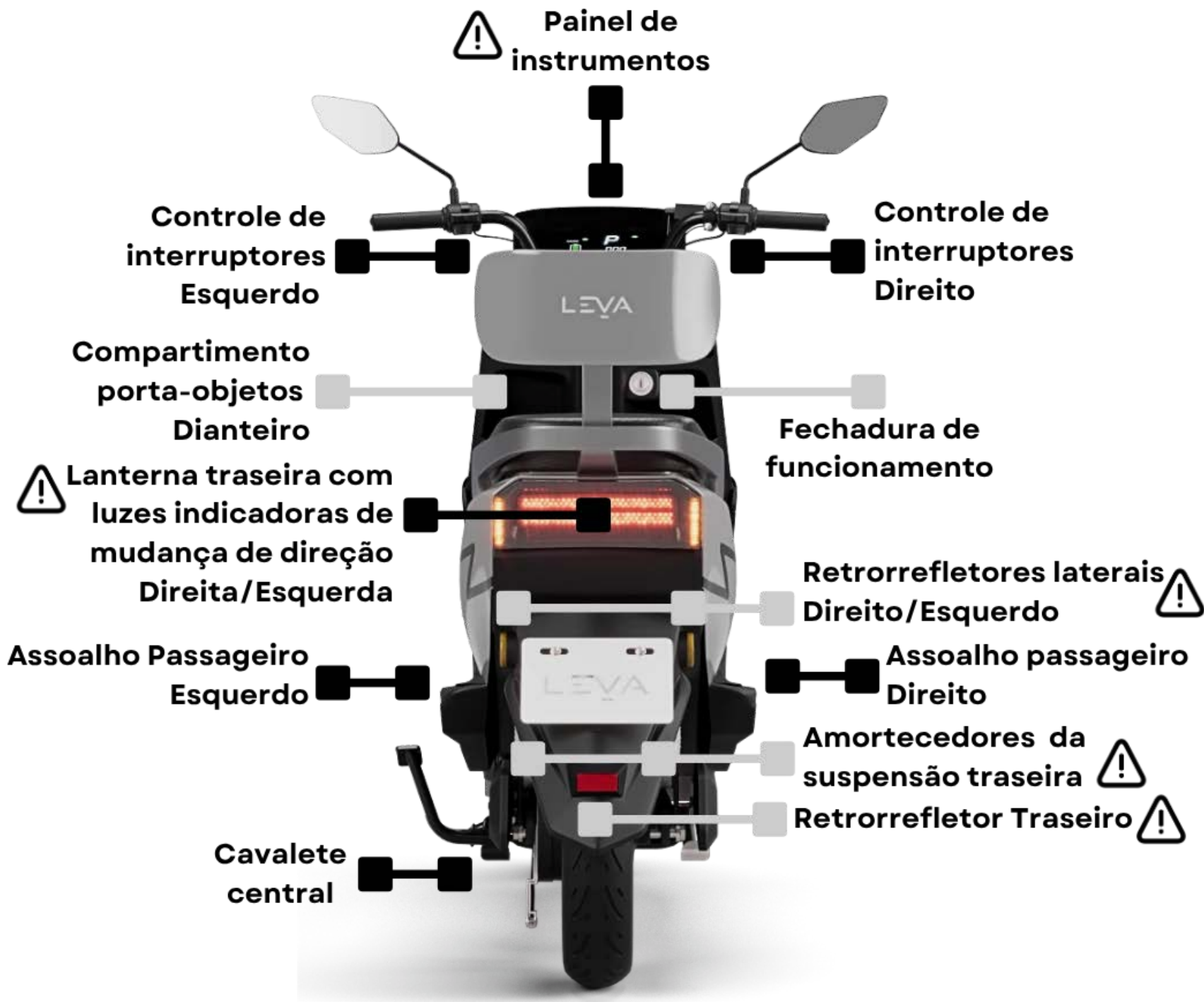


Os componentes assinalados com o símbolo de alerta exigem verificação periódica e integram a rotina de inspeção antes de cada partida, detalhada adiante neste manual.

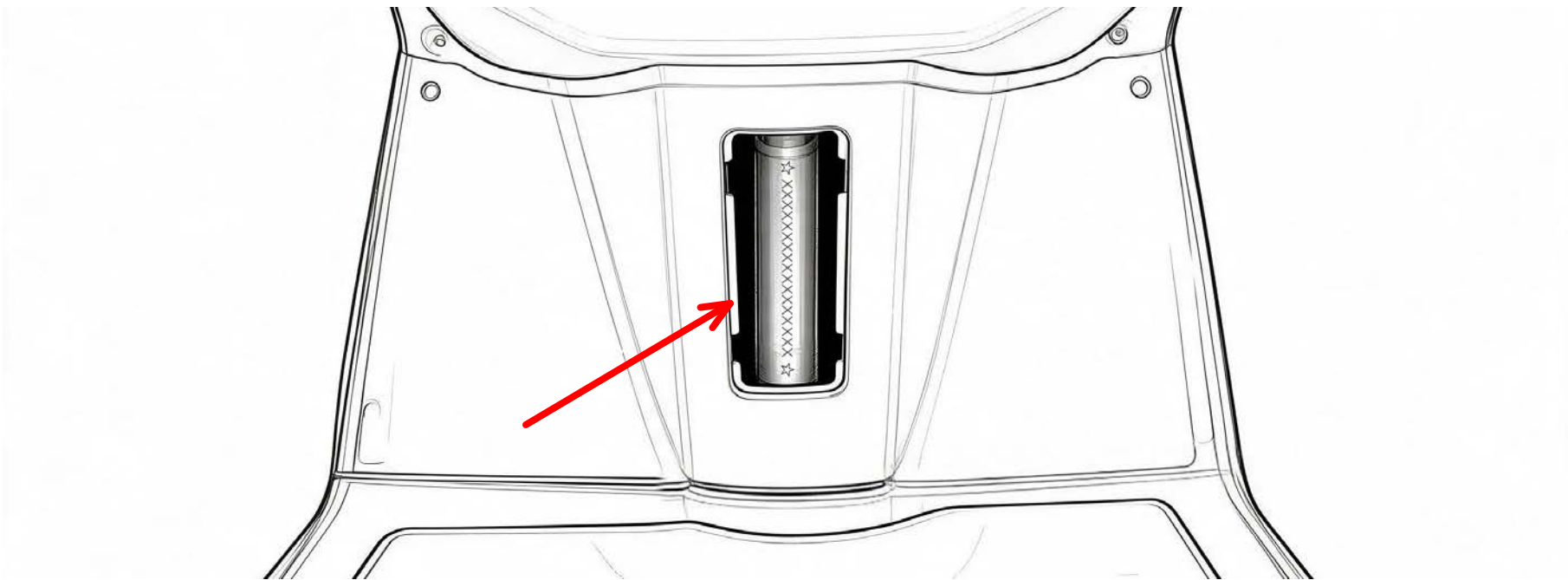
VISTA DIANTEIRA



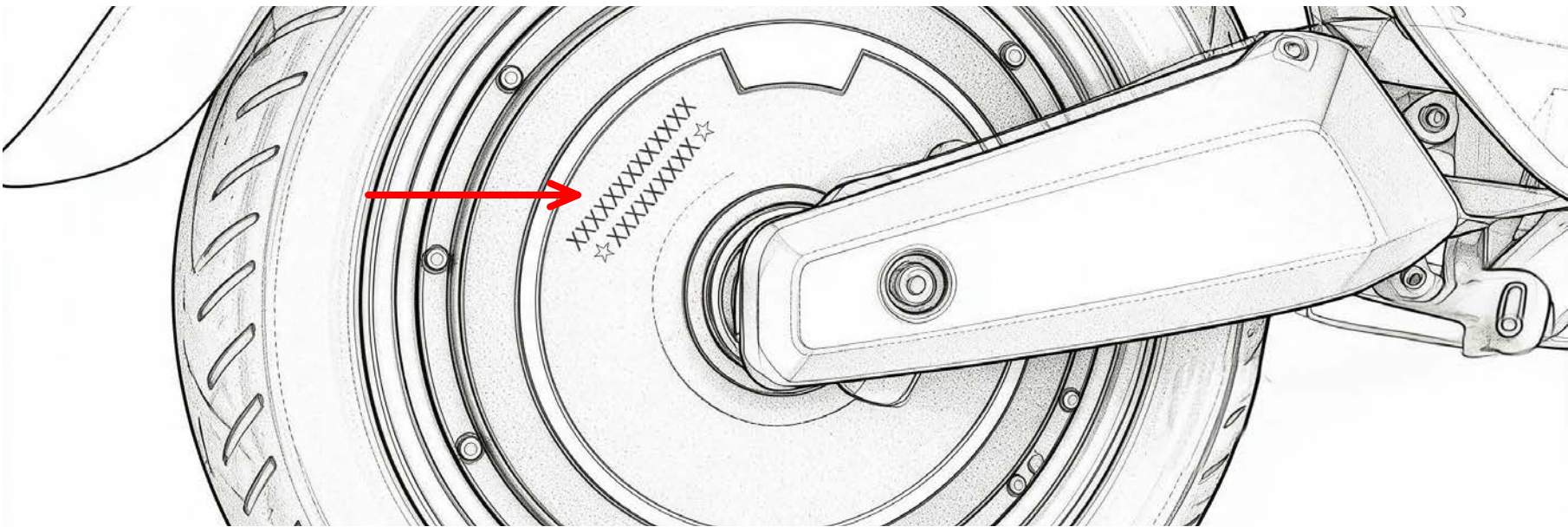
VISTA TRASEIRA



O código de identificação do veículo (VIN) está localizado na coluna de direção, na região central inferior da frente interna do equipamento.



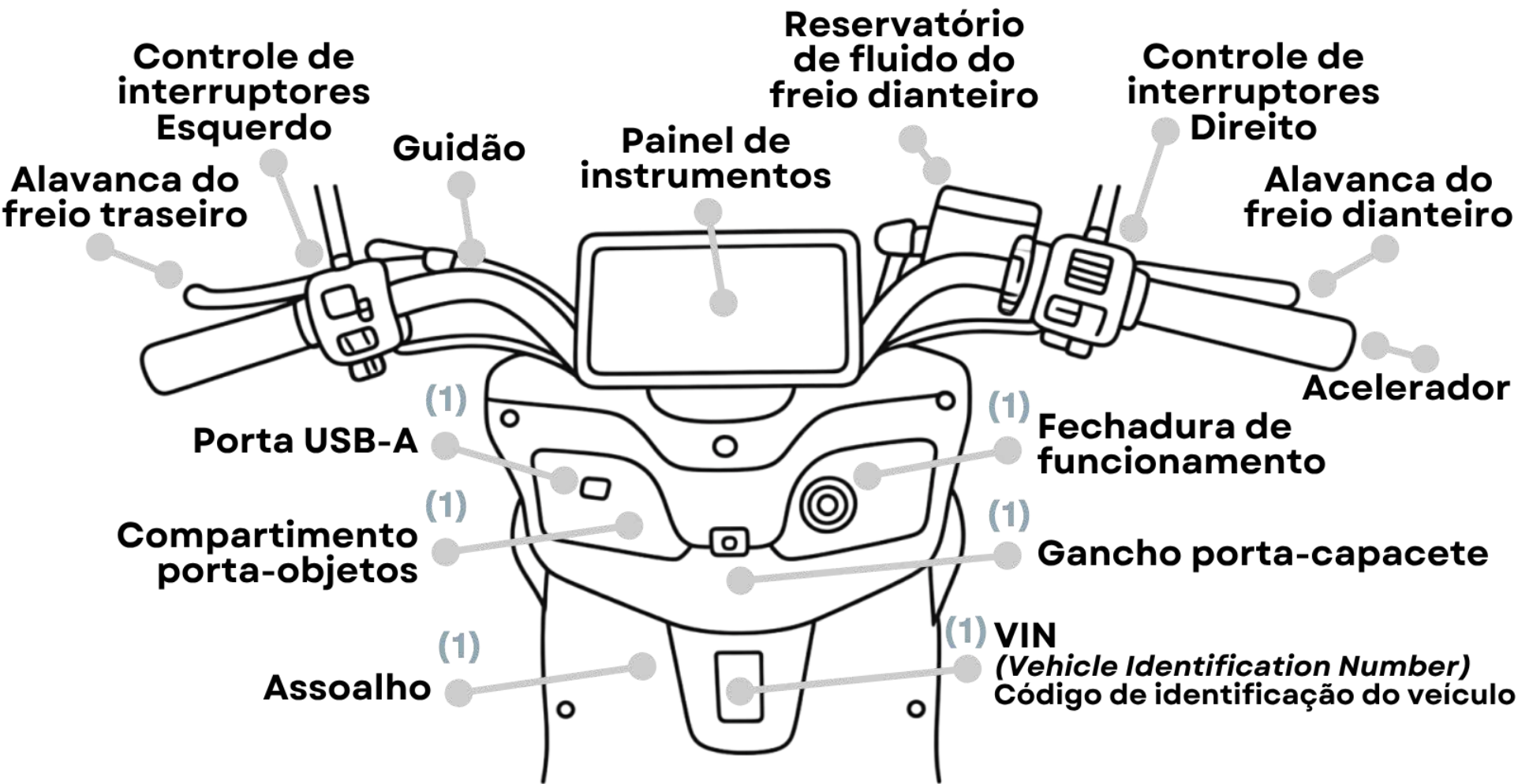
O código de série do motor está localizado na carcaça do motor HUB, integrado à roda traseira, no lado direito do equipamento.



ASSISTÊNCIA TÉCNICA E PEÇAS DE REPOSIÇÃO

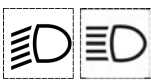
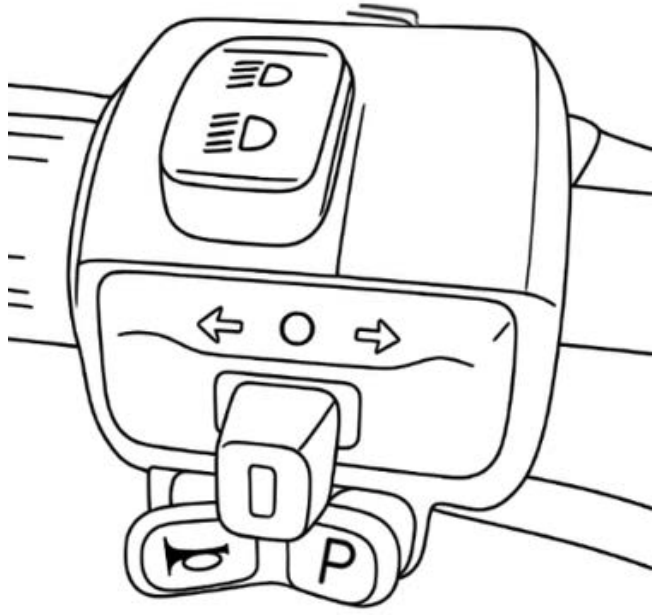
O código VIN contém 17 caracteres. Para fins de solicitação de assistência técnica e requerimento de peças de reposição, considere os **8 últimos caracteres** do código VIN — seção de identificação do veículo, compreendida pelas posições 10 a 17.

O arranjo operacional do equipamento LEVA VIBE organiza os dispositivos de controle e os instrumentos de forma intuitiva e acessível. A seguir são detalhadas as disposições e funcionalidades dos controles, a interpretação do painel de instrumentos digital e os procedimentos necessários para uma condução segura.



Os controles do guidão estão divididos em dois módulos (direito e esquerdo) e encontram-se posicionados ao alcance imediato dos dedos polegares do condutor. Os itens assinalados com (1) estão localizados na frente interna do equipamento.

CONTROLE DE INTERRUPTORES — MÓDULO ESQUERDO



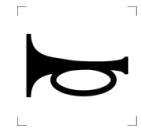
Interruptor comutador do fecho de luz do farol

Posição 1 · Facho de luz baixa
Posição 2 · Facho de luz alta



Interruptor das luzes indicadoras de mudança de direção

Posição esquerda · Indicadora esquerda
Posição central · Função desligada
Posição direita · Indicadora direita



Buzina

Acionamento do alarme sonoro. Pressione o botão para acionar



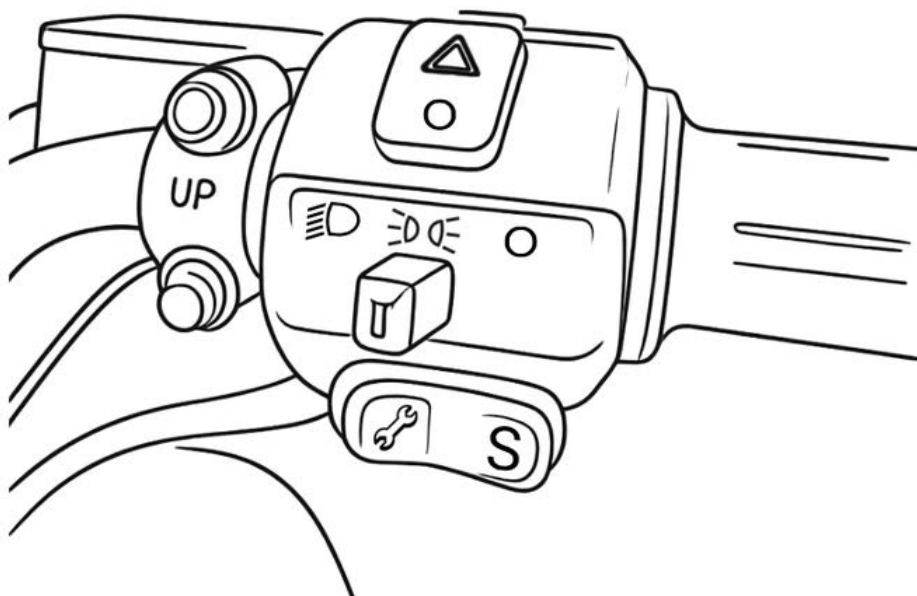
Botão P · Saída do modo de estacionamento

Alterna do modo P (PARK) para a prontidão de partida (READY), habilitando a tração elétrica. Não reativa o modo P: o retorno é automático após 1 minuto parado



Consulte a regulamentação de trânsito específica sobre o uso do fecho de luz alta. Utilize-o com responsabilidade para evitar o ofuscamento dos demais usuários da via.

CONTROLE DE INTERRUPTORES — MÓDULO DIREITO



Interruptor da luz de alerta de emergência

Posição 1 · Função desligada
Posição 2 · Alerta de emergência ligado



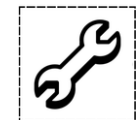
Interruptor do sistema de iluminação

Posição 1 · Função desligada
Posição 2 · Luzes de posição
Posição 3 · Farol



Botão S

Não disponível nesta versão do equipamento



Modo de configuração

Não disponível nesta versão do equipamento



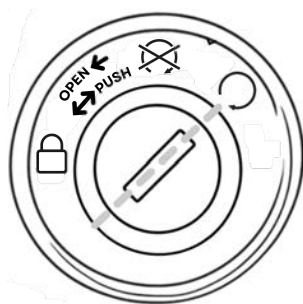
Acelerador eletrônico

Punho rotativo. Responde somente com o estado de prontidão de partida (READY) habilitado



O acionamento de uma ou de ambas as alavancas de freio desativa o acelerador — diretriz de segurança ativa do equipamento para evitar acelerações ou partidas não intencionais.

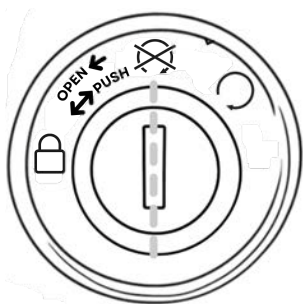
O cilindro da fechadura de partida do equipamento LEVA VIBE consiste em um comutador rotativo de contato elétrico e acionamento mecânico conjugado, com **4 posições essenciais** ativadas pelo posicionamento e pela rotação da chave proprietária.



Posição ON · Ligado

Insira a chave proprietária no cilindro e gire-a no sentido horário até a posição indicada. O sistema elétrico é energizado e o painel digital inicia o seu ciclo de autodiagnóstico. Nesta posição o mecanismo retém a chave, impossibilitando a sua remoção.

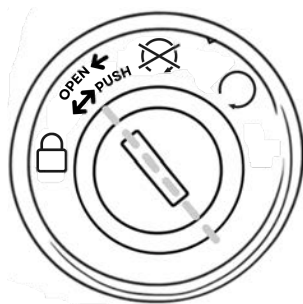
ISO 7000 · 1180



Posição OFF · Desligado

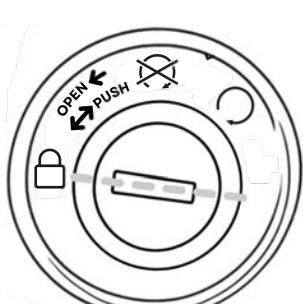
Ao estacionar, gire a chave proprietária no sentido anti-horário até a posição indicada. O sistema elétrico é desenergizado e o mecanismo permite a inserção ou a remoção da chave, além de dar acesso a todas as outras posições.

ISO 7000 · 1180



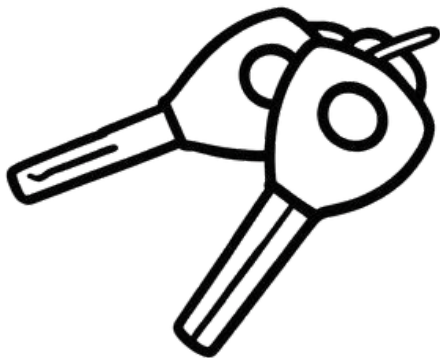
Posição OPEN · Abertura do compartimento sob o assento

Com a chave em OFF/Desligado, gire-a no sentido anti-horário até a posição indicada. O trinco de retenção do assento é destravado. A fechadura retorna imediatamente para OFF/Desligado sob efeito da mola do mecanismo.



Posição de bloqueio · Trava antifurto da direção

Esterce o guidão completamente para o lado esquerdo. Com a chave em OFF/Desligado, empurre e gire-a no sentido anti-horário até a posição indicada. O mecanismo bloqueia o movimento do guidão como primeiro nível de proteção contra furto. **Remova a chave após o travamento.**



O equipamento LEVA VIBE acompanha originalmente **2 chaves proprietárias**. Mantenha 1 chave reserva guardada em local seguro para os casos de perda ou extravio da chave principal.



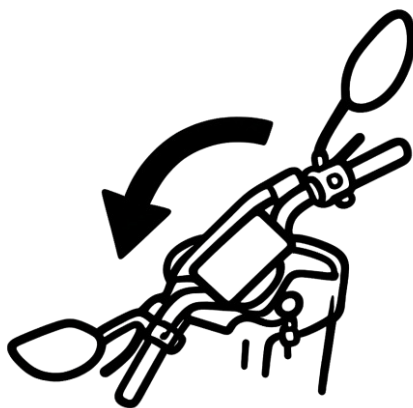
Pressione (PUSH)

Movimento axial da chave, exigido apenas para acessar a posição OPEN.



Gire

Sentido horário para ON/Ligado; anti-horário para OFF, OPEN e bloqueio.



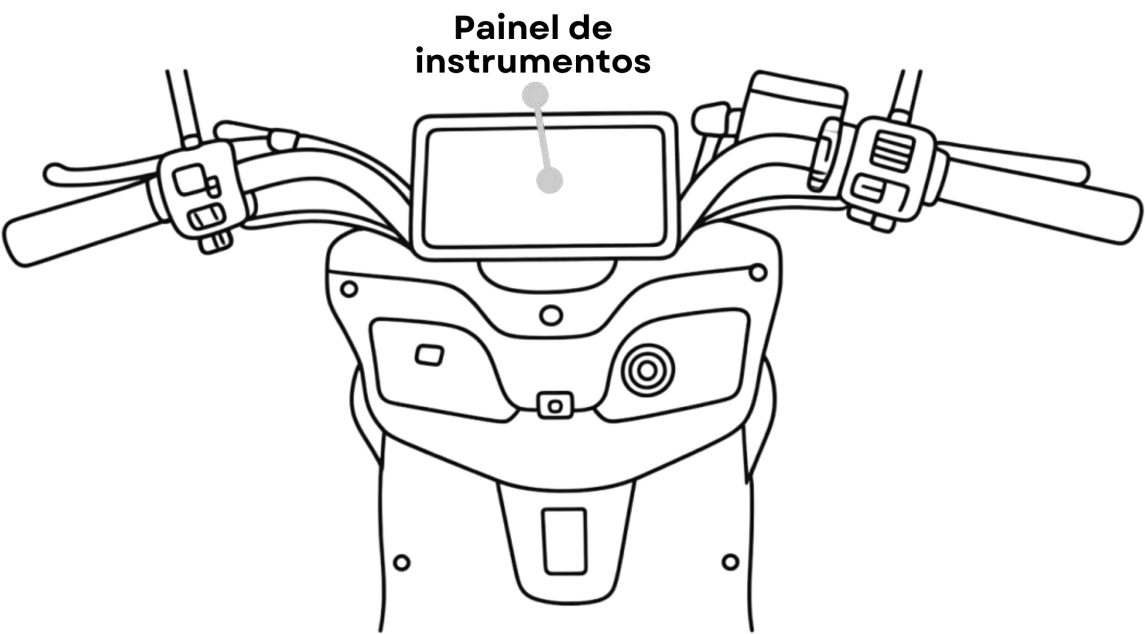
Esterce o guidão

Totalmente para o lado esquerdo antes de acionar a trava antifurto da direção.



Nunca gire a chave para a posição de bloqueio com o equipamento em movimento. Certifique-se de que o equipamento esteja completamente parado e apoiado antes de travar a direção.

O painel de instrumentos digital colorido de alta resolução do seu equipamento LEVA VIBE proporciona uma visualização de informações rápida, intuitiva e livre de distrações durante a condução. A sua posição centralizada garante condições ideais de visibilidade dentro do campo visual do condutor, com nitidez e contraste sob qualquer condição de luminosidade.



MODO INICIAL · CICLO DE AUTOVERIFICAÇÃO ELETRÔNICA

Imediatamente após girar a chave proprietária para a posição ON/Ligado, o painel executa de forma automática o seu ciclo de autoverificação eletrônica, parte de um protocolo padrão de segurança. Durante o Modo Inicial, **todos os segmentos numéricos, gráficos e luzes devem acender simultaneamente.**

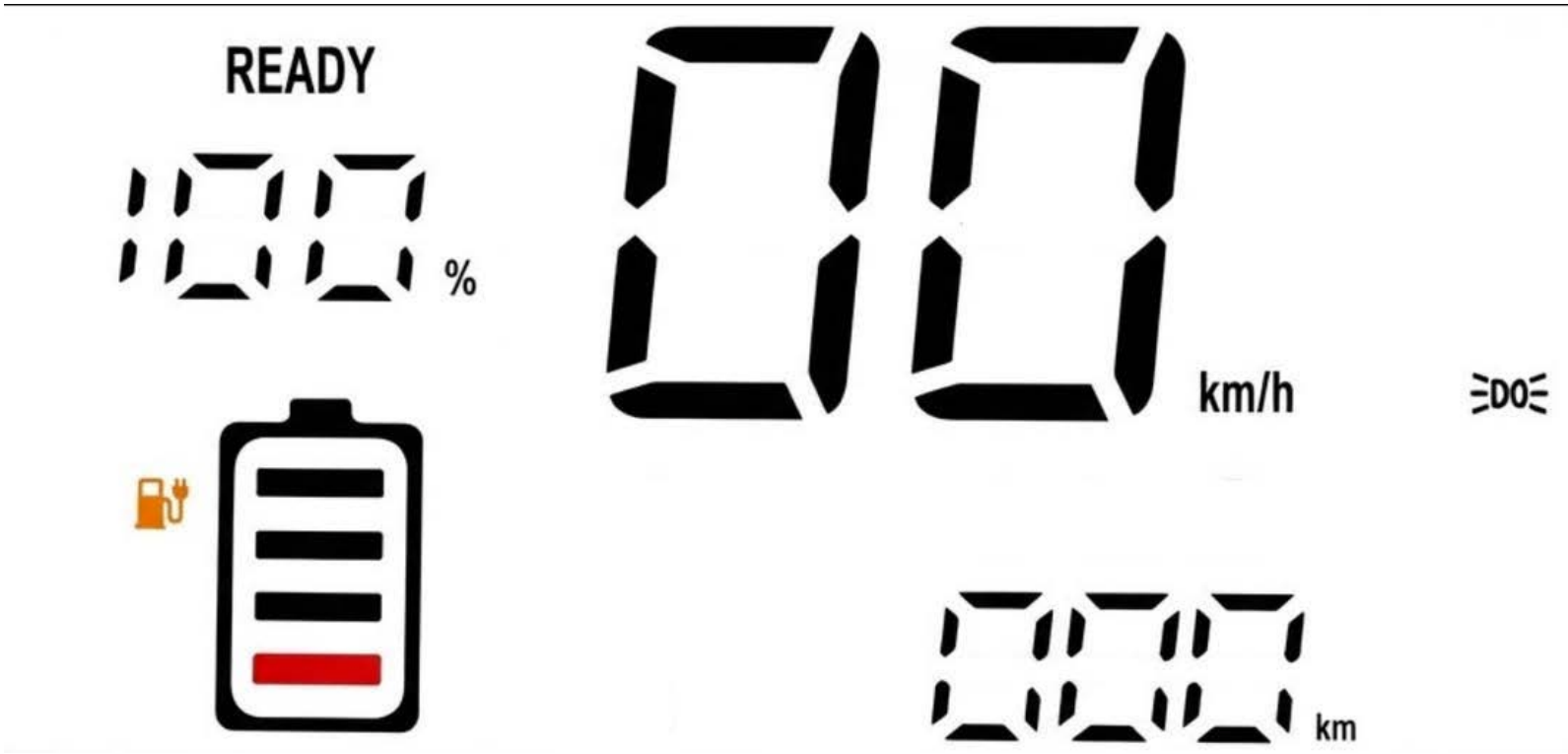


Certifique-se de que todos os indicadores luminosos e luzes de advertência funcionem perfeitamente no Modo Inicial. Se alguma luz de advertência não acender durante este ciclo, ou se permanecer acesa/intermitente após a inicialização do painel, **não prossiga com a partida.**

Concluído o ciclo de autoverificação, a transição para o Modo Ligado ocorre automaticamente em até 3 segundos.

MODO LIGADO · PRONTIDÃO DE PARTIDA

A interface do Modo Ligado apresenta visual minimalista para redução da carga cognitiva, exibindo em tempo real apenas as informações e os alertas indispensáveis. Na ausência de anomalias ativas no sistema de gerenciamento eletrônico, o painel exibe somente os mostradores dos instrumentos e os indicadores funcionais.



P

[1] Indicação P (PARK). Exibida no mostrador principal destinado ao velocímetro digital enquanto o modo de estacionamento estiver ativo, condição em que a tração elétrica permanece desabilitada. O equipamento inicia sempre em modo P. Para passar ao modo READY, pressione o botão P do módulo esquerdo ou acione uma das alavancas de freio; com o equipamento parado, o modo P é reativado automaticamente após 1 minuto.

ISO 7000 · 0082



[2] Luz indicadora de prontidão de partida (READY). Permanece acesa sempre e somente quando o sistema de tração elétrica estiver energizado (acelerador ativado).

ISO 2575 · R.07



[3] Luz de advertência do sistema de freios. Diferentemente das demais advertências, que devem permanecer apagadas no Modo Ligado, permanece acesa sempre que a fechadura de partida for posicionada em ON/Ligado, requerendo a intervenção do condutor. Acende também sempre que uma ou ambas as alavancas de freio forem acionadas (acelerador desativado) — diretriz de segurança ativa que evita acelerações ou partidas não intencionais.

ISO 2575 · H.01

Após a execução bem-sucedida das intervenções requeridas, o mostrador principal passa a exibir o velocímetro digital em substituição ao indicador P (PARK) e nenhuma das luzes de advertência ao condutor deverá permanecer acesa.

OS TRÊS INSTRUMENTOS FUNDAMENTAIS



Velocímetro digital

Instrumento central dos mostradores, fornece a leitura instantânea da velocidade de deslocamento em algarismos de grande escala, associados à unidade regulamentar km/h.



Estado de carga (SoC) da bateria

Calculado pela comunicação entre a unidade de controle do motor e o circuito inteligente integrado do BMS (Battery Management System) da bateria de íon-lítio de 60 V / 24 Ah (1.440 Wh). O BMS realiza a integração contínua de corrente (contagem de Coulomb) e monitora a resistência interna de cada célula.



Hodômetro digital (km)

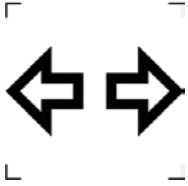
Registra a distância total acumulada pelo equipamento. Em qualquer modo de operação, o mostrador pode alternar temporariamente a sua exibição para revelar a tensão elétrica (V) instantânea da bateria, retornando automaticamente ao hodômetro sem intervenção do condutor.



Antes da partida, é dever do condutor certificar-se de que o estado de carga da bateria é suficiente para cobrir a rota pretendida com segurança. O esgotamento profundo do estado de carga ($\approx 0\%$) é terminantemente proibido: pode causar danos irreversíveis às células de lítio e ao BMS, e a perda súbita de tração em vias públicas compromete a segurança.

Em conformidade com a Resolução CONTRAN nº 996/2023, o sistema de controle do motor possui um **dispositivo limitador eletrônico ativo**, que restringe a velocidade máxima a 32 km/h. Conduza com prudência e respeite sempre os limites de velocidade da via.

LUZES DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO

#	LUZ	DEFINIÇÃO E FUNCIONAMENTO
1		Luzes indicadoras de mudança de direção direita/esquerda Pictograma iluminado na cor verde de modo intermitente. Indica antecipadamente aos demais usuários da via a sua intenção de mudança de direção, incluindo manobras de parada e estacionamento. O acionamento simultâneo indica a luz de alerta de emergência ligada. ISO 2575 · R.07
2		Facho de luz alta do farol dianteiro Pictograma iluminado na cor azul de modo constante. Indica que o farol está operando em fecho de longo alcance. Utilize com responsabilidade para evitar o ofuscamento da visão de condutores no sentido oposto. ISO 2575 · fecho de luz alta
3		Luzes de posição · lanternas dianteira e traseira Pictograma iluminado na cor verde de modo constante. Iluminação diurna de baixa intensidade luminosa. ISO 2575 · luzes de posição

Consulte a seção Controles deste manual e a regulamentação de trânsito específica sobre o uso da luz alta e da luz de alerta de emergência.

LUZES DE ADVERTÊNCIA E INFORMAÇÕES DO PAINEL

#	LUZ	DEFINIÇÃO E FUNCIONAMENTO
4		Sistema de freios Acesa com a fechadura em ON/Ligado e sempre que uma ou ambas as alavancas de freio forem acionadas (acelerador desativado). Se permanecer acesa após a prontidão de partida, indica mau funcionamento e/ou falha do sistema de freios. ISO 2575 · sistema de freios
5		Prontidão de partida (READY) Acesa sempre e somente quando o sistema de tração elétrica estiver energizado, com o acelerador ativado. Com o READY habilitado, o equipamento responde ao comando do acelerador. ISO 2575 · prontidão de partida
6		P (PARK) · estacionamento Exibida no mostrador principal enquanto o modo de estacionamento estiver ativo, com a tração elétrica desabilitada. Ativa ao ligar o equipamento e, com ele parado, após 1 minuto; a passagem para o modo READY é comandada pelo botão P ou pelas alavancas de freio. ISO 2575 · modo de estacionamento
7		Recarga da bateria requerida Indica estado de carga insuficiente para prosseguir com segurança. Interrompa o deslocamento em local seguro e recarregue a bateria. ISO 2575 · recarga da bateria requerida
8		Mau funcionamento e/ou falha do motor elétrico Acende sempre que a unidade de controle identificar anomalia no motor elétrico. Interrompa o deslocamento em local seguro e procure uma assistência técnica autorizada Leva. ISO 2575 · falha do motor elétrico
9		Mau funcionamento e/ou falha do módulo eletrônico de controle Acende quando há falha de comunicação ou anomalia interna no módulo eletrônico de controle do motor (ECU). O equipamento pode perder tração sem aviso — não prossiga com a condução. ISO 2575 · falha do módulo eletrônico de controle

Hodômetro parcial (TRIP)

O hodômetro parcial é zerado automaticamente a cada reinício do equipamento — não há comando de zeragem manual.

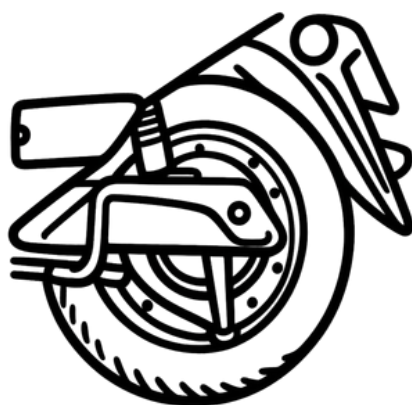


A desaceleração segura e a preservação do equilíbrio dinâmico do seu equipamento LEVA VIBE dependem diretamente do pleno entendimento do funcionamento do sistema de freios, de sua correta manutenção periódica e da aplicação de técnicas de frenagem **simultâneas e progressivas**.



Freio dianteiro

Disco com sistema hidráulico
Acionamento manual pela alavanca direita



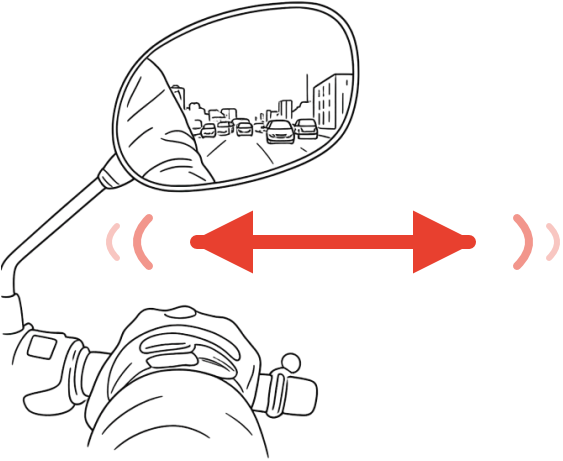
Freio traseiro

Tambor
Acionamento manual pela alavanca esquerda



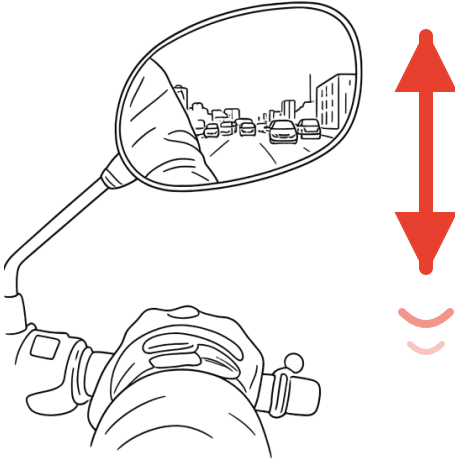
A negligência na manutenção do sistema de freios e a execução de frenagens bruscas podem causar a desestabilização do equipamento, aumentando consideravelmente a distância de parada e o risco de derrapagens, quedas e/ou sinistros de trânsito, especialmente sob condições de pista molhada.

Seu equipamento autopropelido LEVA VIBE conta com 2 espelhos retrovisores (1 direito e 1 esquerdo) – itens essenciais para permitir a adequada observação do seu entorno durante a condução.



Ajuste horizontal

Gire a lente no eixo lateral para definir a referência espacial.



Ajuste vertical

Incline a lente no eixo de altura para definir a amplitude visual.

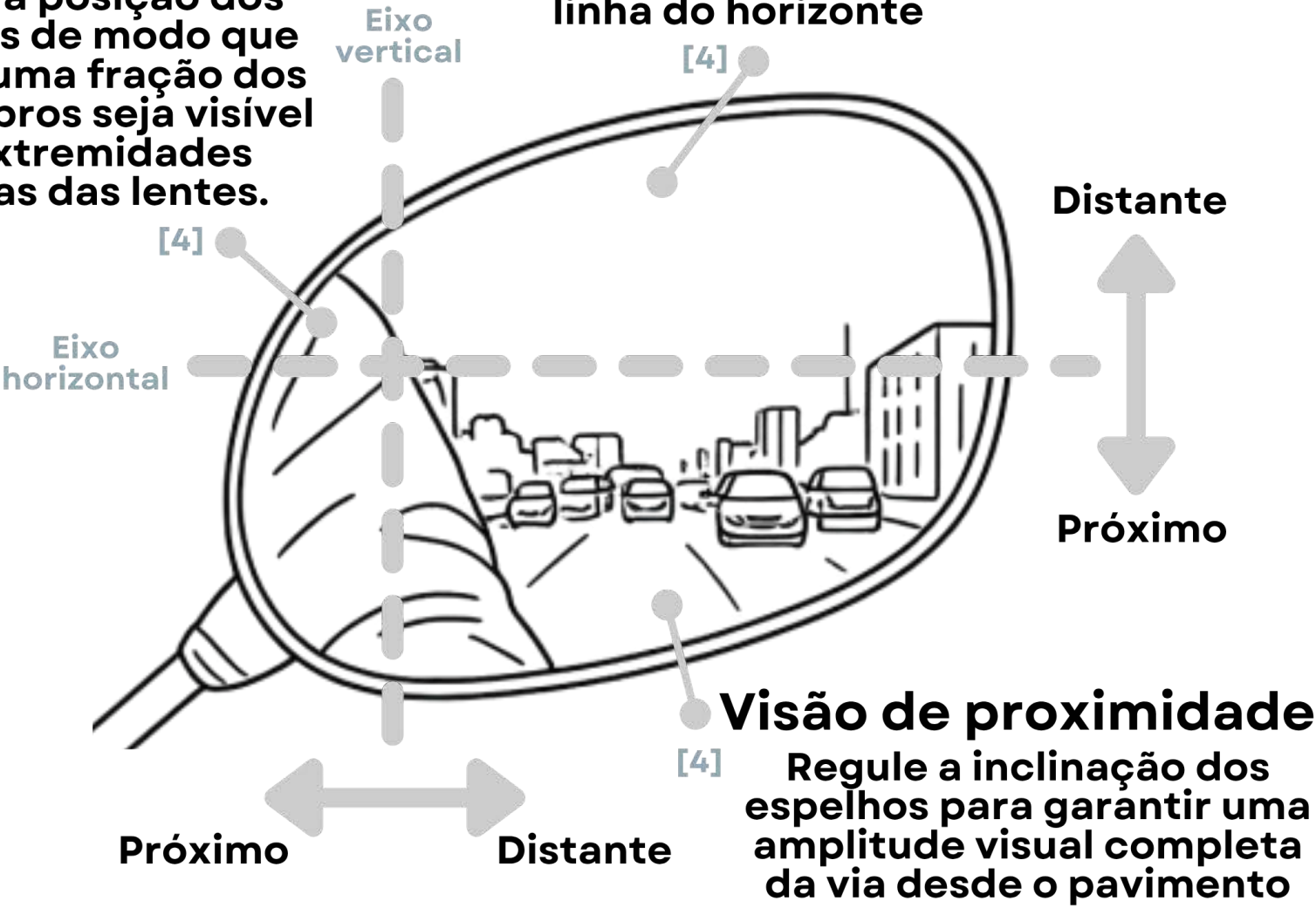
EIXOS DE REGULAGEM

Referência espacial

Regule a posição dos espelhos de modo que apenas uma fração dos seus ombros seja visível nas extremidades internas das lentes.

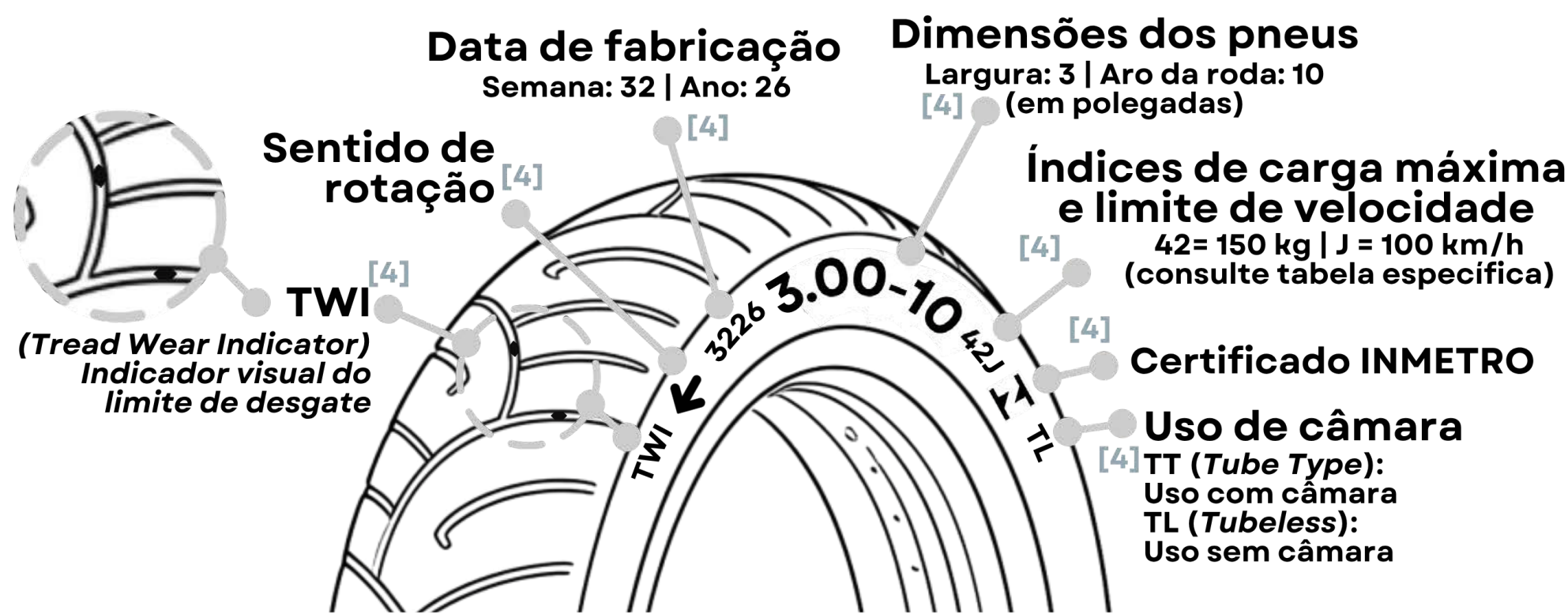
Visão de profundidade

Regule a inclinação dos espelhos para garantir uma amplitude visual completa da via até a linha do horizonte



[4] Espelhos retrovisores · ver Visão geral

O equipamento LEVA VIBE utiliza pneus devidamente certificados pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO). A seguir, a leitura das especificações e informações gravadas no flanco do pneu.



[4] Pneus dianteiro e traseiro · leitura das sete inscrições na tabela abaixo

LEITURA DAS INSCRIÇÕES DO FLANCO

3.00-10	Dimensões do pneu — largura 3 pol. · aro da roda 10 pol.
42J	Índices de carga máxima e limite de velocidade — 42 = 150 kg · J = 100 km/h (consulte a tabela de equivalência específica)
INMETRO	Certificado de conformidade — Portaria INMETRO nº 379/2021
TT / TL	Uso de câmara pneumática — TT (Tube Type): com câmara · TL (Tubeless): sem câmara
3226	Data/lote de fabricação — semana 32 · ano 26
Seta	Indicador do sentido de rotação para montagem correta
TWI	Tread Wear Indicator — indicador visual do limite de desgaste

CONSERVAÇÃO, INSPEÇÃO E LIMITE DE DESGASTE

A pressão de trabalho e o nível de desgaste dos pneus devem ser verificados **antes de cada uso**. Além das revisões programadas, é responsabilidade do proprietário a realização de inspeções regulares de segurança — entre elas a verificação dos pneus e o perfeito funcionamento do sistema de iluminação.

Limite de desgaste • TWI

O TWI (Tread Wear Indicator) é a saliência moldada no fundo dos sulcos da banda de rodagem, sinalizada no flanco. Quando a banda de rodagem se nivela ao TWI, o pneu alcançou o seu limite de desgaste e deve ser substituído.

Sentido de rotação

A seta gravada no flanco indica o sentido de rotação da roda. A montagem em sentido contrário compromete o escoamento de água pelos sulcos e a aderência do pneu ao pavimento.



Pneus desgastados, mal calibrados ou montados em sentido contrário reduzem a aderência ao pavimento, ampliam a distância de parada e aumentam o risco de derrapagens e quedas — condição agravada sob pista molhada. Substitua sempre por pneus de medida, índice de carga e índice de velocidade idênticos aos originais.

Pressão e desgaste	Verificação antes de cada uso · ver Plano de manutenção
Medida dos pneus	3.00 x 10.0 (dianteiro e traseiro)
Pressão dianteira	200 kPa · 29 PSI — a frio
Pressão traseira	220 kPa · 32 PSI — a frio
Calibragem a frio	Pressões conforme o selo de identificação do LEVA VIBE — ver Simbologia
Peça de desgaste	Desgaste natural não coberto pela garantia; defeito de fabricação por 3 meses · ver Garantia

A condução segura do equipamento LEVA VIBE depende de um conjunto de condições que devem ser verificadas pelo condutor antes de cada deslocamento.



EQUIPAMENTO DO CONDUTOR

Capacete apropriado — ciclístico (ABNT NBR 16175) ou motociclístico (ABNT NBR 7471)

Viseira e/ou óculos de proteção adequados

Vestuário de proteção apropriado

Calçado apropriado

VERIFICAÇÕES NO EQUIPAMENTO

Estado de carga (SoC) suficiente para a rota — não inicie o deslocamento com carga próxima de 20%

Sistema de iluminação e sinalização funcional

Espelhos retrovisores funcionais e corretamente ajustados

Pneus em estado de conservação e pressão de trabalho adequados

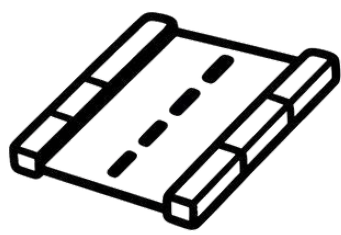
Bagagem devidamente acomodada e imobilizada

Funcionamento dos freios dianteiro e traseiro

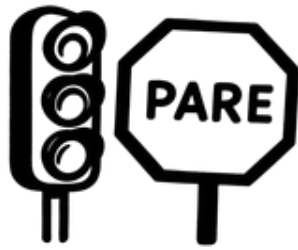
Descanso lateral recolhido, firme e sem folgas

Suspensão sem ruídos, folgas ou vazamentos aparentes

CONDIÇÕES DE CIRCULAÇÃO



Vias em condições adequadas



Conhecimento da legislação de trânsito



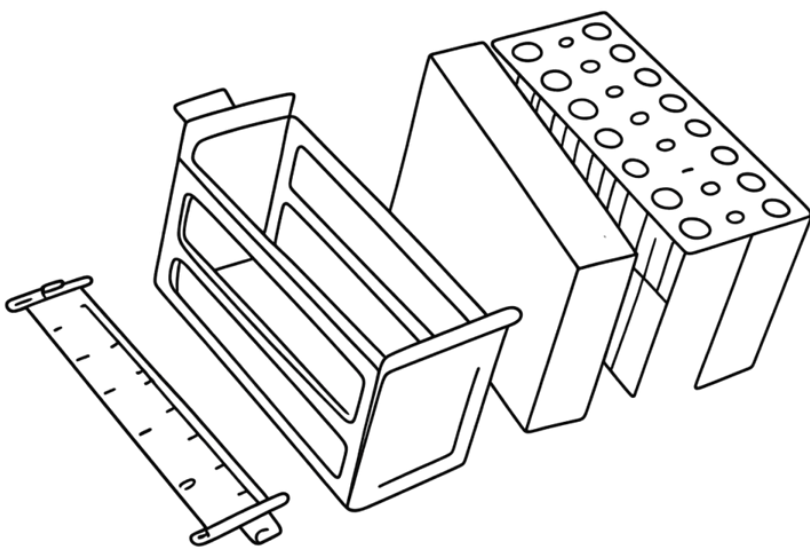
Leitura atenta deste manual



Revisões programadas em dia

PACK DE BATERIAS · ÍON-LÍTIO REMOVÍVEL

O equipamento LEVA VIBE é alimentado por pack de baterias de íon-lítio removível, com sistema de gerenciamento (BMS) integrado ao próprio invólucro. O BMS comunica-se com a unidade de controle do motor, realiza a integração contínua de corrente (contagem de Coulomb) e monitora a resistência interna de cada célula.



PACK

Tensão nominal	60 V (CC)
Capacidade energética	24 Ah
Energia	1.440 Wh
Massa	11,5 kg
Configuração	16S

CÉLULA

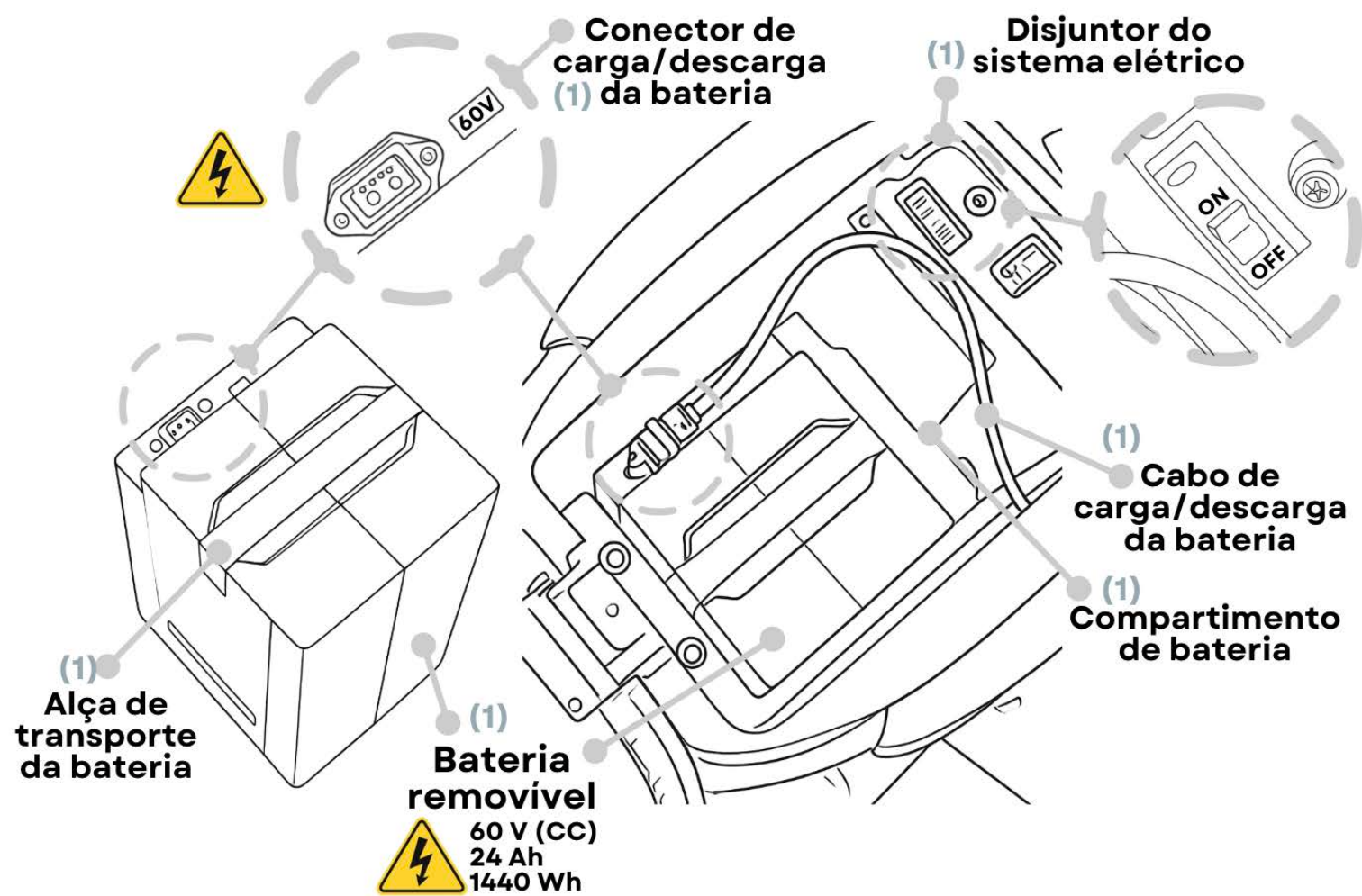
Formato	Prismática de alumínio
Modelo	17119 · 24 Ah
Catodo/Anodo	LMO + LMFP
Dimensões	17 × 119 × 133 mm
Tensão nominal	3,7 V
Limite de carga	4,2 V (máx.)
Limite de descarga	2,7 V (mín.)
Massa por célula	≈ 0,6 kg



Não tente abrir, desmontar, perfurar, reparar e/ou modificar o invólucro do pack de baterias sob qualquer pretexto. A bateria não é um componente reparável pelo usuário: a desmontagem não autorizada representa risco grave à segurança e implica a invalidação da garantia do produto.

RECARGA · NO VEÍCULO OU REMOTA

O reestabelecimento da capacidade de carga pode ser realizado diretamente no veículo, pelo conector de carga da motocicleta – com as baterias conectadas ao sistema elétrico – ou remotamente, com a movimentação das baterias.



Compartimento de bateria, alça de transporte, conector e cabo de carga/descarga e disjuntor (janela: ON/OFF)

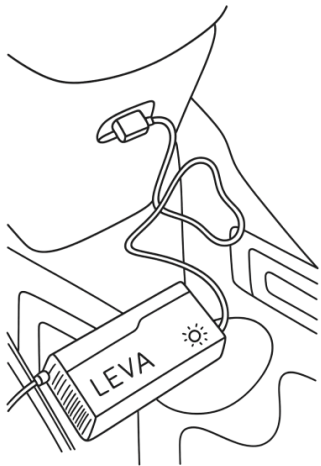
RECARGA REMOTA

- 01 Desligue o sistema elétrico da motocicleta.
- 02 Desconecte os cabos de alimentação do conector de carga das baterias e mantenha quaisquer objetos afastados do compartimento, para a livre retirada.
- 03 Faça uso das alças de transporte para a movimentação segura das baterias.
- 04 Insira os conectores de carga do carregador nos respectivos conectores das baterias e, em seguida, ligue o carregador em tomada de 100~240 V.
- 05 Acompanhe a recarga pelo indicador do carregador. Com a luz verde acesa, o carregamento está concluído – corte imediatamente a energia da rede elétrica.



Ao carregar, conecte primeiro a bateria e somente depois a energia da rede elétrica. Concluída a recarga, desligue primeiro a rede elétrica e só então desconecte o plugue da bateria.

MANEJO E ACOMODAÇÃO DA BATERIA



Utilize sempre as alças de transporte para movimentar a bateria e mantenha o compartimento livre de objetos para a sua livre retirada e acomodação. O estado de carga (SoC) é monitorado pelo BMS e exibido no painel de instrumentos do equipamento.

ANTES DE UTILIZAR A BATERIA

- 01

Confirme que o modelo é a bateria original do veículo. Não utilize baterias de outras marcas ou modelos.
- 02

Verifique se a aparência da bateria está intacta, sem danos, vazamentos, aquecimento, imersão ou fumaça.

O estado de carga (SoC) das baterias expedidas pela fábrica pode variar entre 30% e 60% — basta seguir as instruções normais durante o primeiro carregamento para completar a capacidade.

CONDIÇÕES DE USO E CUIDADOS



Longe de chamas, gases inflamáveis e explosivos



Longe de fontes de calor e sol escaldante



Não molhe com água, bebidas ou líquidos corrosivos

Faixa de operação	-10 °C a 45 °C
Baixas temperaturas	Reduzem a capacidade utilizável
Objetos metálicos	Não devem entrar na caixa da bateria
Desmontagem	Somente por departamento autorizado



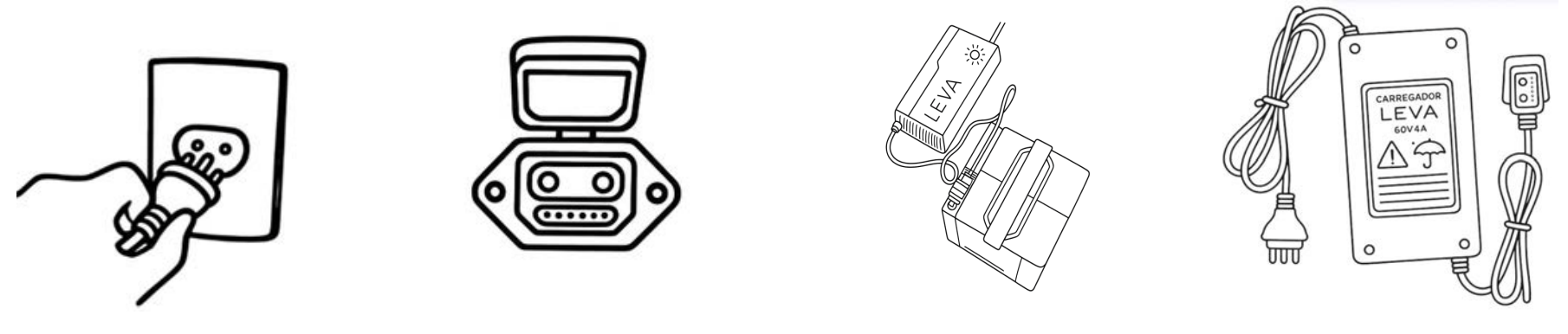
Se a bateria apresentar odor, calor, deformação ou outra condição anormal, **interrompa o uso imediatamente**, mantenha-a em local aberto e entre em contato com a assistência técnica autorizada.

RECARGA INTEGRADA

Com a bateria dentro do compartimento, abra-o, encaixe os cabos de bateria do interior do compartimento na bateria e conecte o cabo do carregador à porta de carregamento interna.

AMBIENTE DE CARREGAMENTO

O nível da bateria aumenta rapidamente no estágio inicial do carregamento e mais lentamente no estágio posterior — comportamento definido pelo programa de segurança de carregamento. No inverno, a 0 °C a bateria interrompe o carregamento: leve-a a um ambiente de temperatura adequada.



Temperatura de carga	0 °C a 35 °C
Tempo máximo de carga	12 horas
Tensão da rede	100~240 V
Carregador	Exclusivamente o original fornecido

PRECAUÇÕES AO USAR O CARREGADOR

Proibido carregar em espaço confinado, sob sol escaldante ou em ambiente de alta temperatura	Não coloque o carregador em balde ou porta-malas para carregar
O aquecimento da carcaça de alumínio é normal · mantenha fora do alcance de crianças	Não deixe o carregador conectado à rede sem carga por longos períodos
Luz indicadora anormal, odor ou superaquecimento: interrompa e substitua o carregador	Não desmonte nem substitua componentes internos do carregador



Não carregue com carregadores de outros modelos, mesmo que sejam da mesma marca. Na substituição, o carregador deve corresponder ao modelo da bateria.

AMBIENTE DE ARMAZENAMENTO

A capacidade de armazenamento mais adequada é de **50%** do estado de carga. O armazenamento de longo prazo abaixo de 10% ou acima de 90% resulta em degradação irreversível da capacidade.

Temperatura de armazenamento	0 °C a 25 °C
Nunca acima de	40 °C
SoC ideal de guarda	≈ 50%
Autoconsumo estacionado	≈ 5% a cada 8 horas

MODO DE PROTEÇÃO DE AUTOCONSUMO · PERÍODOS MÁXIMOS

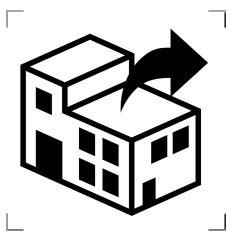
1 mês Armazenada no veículo, sem desconectar o plugue da bateria. O sistema inteligente e o sistema de alarme consomem energia continuamente.	3 meses Com capacidade superior a 50%, armazenada separadamente ou no veículo com o plugue da bateria desconectado.
--	--

Em períodos longos de inatividade — inverno, verão ou outras circunstâncias especiais — retire a bateria, armazene-a separadamente e mantenha recargas regulares de manutenção. Evite locais com risco de queda: o impacto pode causar danos internos incontroláveis, com vazamento, calor, fumaça, fogo ou explosão.



O descumprimento das condições de armazenamento causa subtensão e esgotamento da bateria, com danos irreversíveis que **não estão cobertos pela garantia**.

DESCARTE E RECICLAGEM



Baterias usadas não podem ser desmontadas sem autorização e devem ser entregues aos departamentos profissionais competentes para reciclagem e descarte. Procure a rede de assistência técnica autorizada Leva Motors para a devolução do pack.

PEÇAS E ACESSÓRIOS

A instalação de peças e acessórios não recomendados pela Leva Motors pode causar mau funcionamento do equipamento e comprometer a segurança veicular, além de implicar a perda da garantia do produto a qualquer prazo.

Funcionamento

Peças e acessórios não autorizados pela Leva Motors podem causar perda de desempenho, reduzindo a autonomia, a velocidade máxima e a vida útil do equipamento e de suas baterias.

Segurança

Componentes não autorizados podem falhar durante o uso e causar sinistros. Alterações nos sistemas de freios, suspensão ou direção podem resultar na perda de controle do equipamento.

Garantia

A instalação de peças e acessórios não autorizados pela Leva Motors pode invalidar a garantia do produto.



A utilização de peças, acessórios e softwares que impliquem modificações dos sistemas elétricos e eletrônicos não autorizadas pela Leva Motors pode causar curtos-circuitos, sobrecargas e outros danos irreversíveis ao equipamento.

CHUVA INTENSA, ALAGAMENTOS E INUNDAÇÕES

Os sistemas elétricos e eletrônicos do equipamento possuem proteção adequada contra a infiltração de água e sujeira em condições normais de uso. A condução em situações adversas de chuva intensa — incluindo eventos caracterizados como alagamentos, enchentes e/ou inundações — pode comprometer a sua segurança e a integridade dos sistemas.

Perda de controle da direção

A presença de água no pavimento reduz a aderência dos pneus, aumentando o risco de derrapagens e perda de controle da direção. A frenagem se torna menos eficiente, exigindo maior distância para a desaceleração e a parada.

Visibilidade reduzida

A chuva forte limita a visibilidade, dificultando a percepção de obstáculos, de outros veículos e de perigos na pista de rolamento, como buracos e detritos.

Danos ao sistema elétrico

A condução em áreas alagadas — especialmente quando o nível da água situar-se acima do eixo das rodas — pode causar danos severos ao produto e comprometer o seu funcionamento.



Se for inevitável conduzir sob chuva, reduza a velocidade, mantenha distância segura dos outros veículos e permaneça atento. Priorize a sua segurança.

AVALIAÇÃO PRÉVIA DO PERCURSO

O equipamento é destinado ao uso urbano, nas vias autorizadas para a circulação de autopropelidos, e é capaz de superar aclives. A condução em trechos específicos, entretanto, precisa ser previamente avaliada e planejada pelo condutor.

Estado de carga das baterias (SoC)

Nos casos de partida e/ou regime de marcha em aclave, certifique-se de que o nível de carga das baterias é suficientemente adequado para promover um bom desempenho do equipamento.

Modo de proteção

Os sistemas de controle do motor e de gerenciamento das baterias monitoram constantemente as variáveis definidas para o adequado funcionamento do equipamento e podem intervir automaticamente, reduzindo de forma instantânea e/ou gradativa o desempenho do veículo — seja em razão da diminuição do nível de carga das baterias, seja para evitar o superaquecimento dos sistemas elétricos e de propulsão, sobretudo em condições de temperatura ambiente elevada.



A intervenção do modo de proteção é automática e não representa falha do equipamento. Reduza a exigência de potência, procure local seguro e aguarde o restabelecimento das condições normais de operação.

O equipamento elétrico da Leva Motors exige cuidados específicos para a manutenção do desempenho e da durabilidade. Siga rigorosamente o plano de manutenção recomendado, efetuando todas as revisões programadas. As revisões periódicas são essenciais para a inspeção do produto e o monitoramento de avarias, garantindo a sua segurança e o melhor desempenho do equipamento.



As revisões programadas devem ser realizadas nos prazos determinados, conforme a tabela de manutenção programada, em concessionárias autorizadas pela Leva Motors, para que seja mantida a garantia do produto.

Para cada revisão periódica realizada, exija o preenchimento, o carimbo e/ou a assinatura do controle de manutenções programadas, identificando corretamente a indicação do hodômetro/prazo – o que ocorrer primeiro.



A não apresentação ou o extravio dos comprovantes de revisão pode invalidar a garantia do produto.

PERIODICIDADE

Revisão de entrega	Realizada pela concessionária antes da entrega ao cliente — 0 km
Check-up Leva	600 km ou 1 mês de uso — o que ocorrer primeiro
1ª a 10ª revisão programada	A cada 3.000 km ou 6 meses — o que ocorrer primeiro, de 3.000 km até 30.000 km
10ª revisão	30.000 km ou 60 meses — última revisão do plano programado
Garantia do produto	30.000 km ou 2 anos — o que ocorrer primeiro
Após 30.000 km	Recomenda-se manter o plano a cada 3.000 km ou 6 meses, por adesão do proprietário, para preservar o desempenho e a durabilidade

Contagem dos prazos

Os prazos são contados a partir da data de venda ao primeiro proprietário e a quilometragem, pela indicação do hodômetro. Vale sempre o que ocorrer primeiro. A antecipação da revisão é permitida; o atraso pode implicar a perda da garantia dos conjuntos afetados.



Além das manutenções programadas, é responsabilidade do proprietário a realização de inspeções de segurança regulares, tais como a verificação da pressão e do nível de desgaste dos pneus e o perfeito funcionamento do sistema de iluminação, entre outros.

Item a verificar	Evento	Observações
Carga da bateria	Antes do uso	Verifique o estado de carga (SoC) exibido no painel de instrumentos.
Luzes de advertência	Antes do uso	Certifique-se de que todas as luzes acendem no Modo Inicial e apagam após a inicialização.
Luzes e buzina	Antes do uso	Teste o farol, as luzes de posição, as indicadoras de direção e a buzina.
Funcionamento dos freios	Antes do uso	Verifique a eficiência dos freios dianteiro e traseiro.
Pneus	Antes do uso	Verifique a pressão e o desgaste dos pneus.
Espelhos retrovisores	Antes do uso	Confirme a fixação e o correto ajuste das lentes.
Sistema de direção	Antes do uso	Verifique se a direção está firme e sem folgas.
Descanso lateral	Antes do uso	Certifique-se de que o descanso lateral está bem fixado e recolhido antes de partir.
Suspensão	Antes do uso	Verifique a ausência de ruídos, folgas e vazamentos; a avaliação técnica dos amortecedores é feita nas revisões programadas.

Revisão de entrega
(0 km)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

Check-up Leva
(600 km ou 1 mês)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

1ª Revisão
(3.000 km ou 6 meses)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

2ª Revisão
(6.000 km ou 12 meses)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

3ª Revisão
(9.000 km ou 18 meses)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

4ª Revisão
(12.000 km ou 24 meses)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

5ª Revisão
(15.000 km ou 30 meses)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

6ª Revisão
(18.000 km ou 36 meses)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

7ª Revisão
(21.000 km ou 42 meses)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

8ª Revisão
(24.000 km ou 48 meses)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

9ª Revisão
(27.000 km ou 54 meses)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

10ª Revisão
(30.000 km ou 60 meses)

_____km

Data: ____/____/_____

Concessionária:

CARIMBO E/OU ASSINATURA

Após o período de garantia

Encerrada a garantia — 30.000 km ou 2 anos, o que ocorrer primeiro. Recomenda-se manter as revisões a cada 3.000 km na rede autorizada Leva Motors. A adesão é do proprietário e preserva o desempenho, a segurança e o valor de revenda do equipamento.

ITENS EXCLUSIVOS DA ASSISTÊNCIA AUTORIZADA

Pastilhas de freio	A cada 3.000 km	O desgaste não é verificável com segurança pelo proprietário.
Fluido de freio	12.000 km ou 24 meses	Reservatório selado — o nível não é visível ao proprietário. Intervalo provisório.

REGISTRO DE SERVIÇOS APÓS 30.000 KM

_____	_____	_____
KM · DATA	SERVIÇO EXECUTADO	CARIMBO
_____	_____	_____
KM · DATA	SERVIÇO EXECUTADO	CARIMBO

TERMO DE GARANTIA
LEVA MOTORS LTDA.

Este documento detalha as condições e os prazos de garantia do LEVA VIBE, por conjunto e componente, bem como as exclusões aplicáveis.

- **Início da garantia:** a contagem começa na data de aquisição do produto pelo cliente.
- **Condição de validade:** a garantia é concedida somente se TODAS as revisões programadas previstas neste manual forem efetuadas nos prazos determinados, em concessionária autorizada Leva Motors.
- **Abrangência:** a garantia cobre defeitos de fabricação e de material. Não cobre desgaste natural, danos por acidente, mau uso, modificação ou manutenção inadequada.

PRAZOS DE GARANTIA POR CONJUNTO · LIMITADOS A 30.000 KM

Chassi	24 meses
Motor	24 meses
Controladora e conversor DC/DC	24 meses
Pack de bateria de lítio	24 meses
Chicote elétrico	24 meses
Painel de instrumentos	24 meses
Carregador	12 meses
Carenagens	9 meses
Assento e encosto	6 meses
Suspensão	6 meses
Alarme, buzina, luzes indicadoras de direção, trava, manetes e acelerador	6 meses
Pneus — somente contra defeitos de fabricação, em prazo próprio, fora dos 24 meses	3 meses
Lonas de freio, rolamentos e demais itens de desgaste — somente contra defeitos de fabricação	3 meses

COBERTURA PRINCIPAL 24 meses ou 30.000 km – o que ocorrer primeiro.	COMPROVAÇÃO Comprovantes das revisões programadas são obrigatórios para requerer a garantia.	USO PROFISSIONAL Sem categoria distinta – a cobertura é delimitada pelo teto de 30.000 km.
---	--	--

COBERTURA POR CONJUNTO

1. Chassi

24 meses

Rachaduras, fraturas, deformações ou dessoldagem da estrutura metálica, desde que não causadas por acidente, sobrecarga ou uso inadequado.

2. Pack de bateria de lítio

24 meses

Defeitos de fabricação como tensão anormal, falha de carga ou descarga e capacidade remanescente inferior a 60%. Não cobre perda de capacidade por armazenamento ou cuidados inadequados.

3. Motor

24 meses

Problemas de qualidade não decorrentes de forças externas, como perda de fase da bobina, queima e desmagnetização de ímã.

4. Controladora e conversor DC/DC

24 meses

Falhas de desempenho ou defeitos não reparáveis do produto. Não cobre danos por imersão, ligação incorreta ou instalação de peças não originais.

5. Chicote elétrico

24 meses

Defeitos de fabricação em condutores, conectores e isolação. Não cobre cortes, emendas ou intervenções realizadas fora da rede autorizada.

6. Painel de instrumentos

24 meses

Falhas de leitura, de comunicação ou de iluminação decorrentes de defeito de fabricação.

COBERTURA POR CONJUNTO · CONTINUAÇÃO

7. Carregador **12 meses**

Falhas de desempenho ou defeitos não reparáveis do produto. Não cobre danos por mau uso, quedas ou rede elétrica inadequada.

8. Carenagens **9 meses**

Defeitos de fabricação em encaixe, fixação, trincas ou empenamento não decorrentes de impacto. Riscos, desgaste de pintura e desbotamento não são cobertos.

9. Assento e encosto **6 meses**

Defeitos de fabricação em costura, fixação e estrutura interna. Não cobre rasgos, cortes e desgaste do revestimento pelo uso.

10. Suspensão **6 meses**

Defeitos de fabricação nos amortecedores dianteiro e traseiro, como vazamento e perda de amortecimento. Não cobre danos por impacto ou sobrecarga.

11. Alarme, buzina, setas, trava, manetes e acelerador **6 meses**

Defeitos de fabricação nos componentes de comando e sinalização. Não cobre danos por queda, umidade excessiva ou intervenção indevida.

12. Pneus, lonas de freio, rolamentos e itens de desgaste **3 meses**

Cobertura exclusiva contra defeitos de fabricação. O desgaste natural decorrente do uso não é coberto em nenhuma hipótese.



Os prazos acima são contados da data de venda ao primeiro proprietário e não são cumulativos com prazos de peças substituídas em garantia. A cobertura detalhada de cada conjunto está descrita nesta e na página anterior.

13. Peças de desgaste

- Cobertura: desgaste natural não coberto; defeito de fabricação coberto por 3 meses.
- Itens: peças plásticas pintadas, espelhos retrovisores, sapatas e pastilhas de freio, pneus, porta de carregamento, cabos e plugues de alimentação, peças externas e demais itens não incluídos nas categorias anteriores.
- Descrição: as peças sujeitas ao desgaste natural não estão cobertas pela garantia. Pneus, lonas de freio, rolamentos e itens equivalentes têm garantia de 3 meses exclusivamente contra defeitos de fabricação.

Exclusões da garantia

A garantia não se aplica nas seguintes situações:

- **Uso indevido ou manutenção incorreta:** danos causados por falha em seguir as instruções de uso, manutenção ou ajuste do produto, incluindo condução imprópria, excesso de velocidade e sobrecarga.
- **Danos externos ou força maior:** imersão, fumaça, corrosão química, terremotos, incêndios ou inundações.
- **Modificação ou reparos indevidos:** modificações não autorizadas, desmontagem, reparos realizados pelo usuário ou uso de peças não originais.
- **Danos à bateria por cuidados inadequados:** descumprimento das instruções de cuidado e manutenção, como falta de uso prolongada ou armazenamento inadequado, com perda irreparável de capacidade ou subtenção.
- **Danos de acidente:** colisões, quedas, sinistros de trânsito, sobrecarga ou uso inadequado que comprometa a integridade do produto.
- **Falta de manutenção programada:** danos ou falhas decorrentes da não realização das revisões periódicas previstas neste manual.
- **Problemas estéticos:** insatisfação com cor, acabamento ou detalhes de design.
- **Adesivos e itens não reparáveis:** adesivos e faixas decorativas; conjuntos selados são substituídos, não reparados.

Disposições finais

- **Responsabilidade do usuário:** para que a garantia seja válida, o usuário deve seguir todas as orientações de uso, manutenção e revisão do produto especificadas neste manual.

Em caso de dúvidas ou para solicitar a utilização da garantia, entre em contato com o atendimento ao cliente LEVA.

LEYA

